

SBB Cargo Serviceanlage Muttenz



Semitransparenter solarer Anbau

Die SBB Cargo hat ihre Güterwagen-Instandhaltung im basellandschaftlichen Muttenz zentralisiert. Teil der baulichen Massnahmen war die Vergrösserung und Überdachung des Vorplatzes. Die Stahlträger des Anbaus wurden mit einer eleganten dach- und fassadenbündigen Solaranlage eingekleidet.

Die perfekt integrierten transluziden NICER-Module lassen Tageslicht eindringen und tauchen die Kalthalle in ein angenehmes Licht. Tagsüber ist keine künstliche Beleuchtung in der Halle und den Büroräumen notwendig.

Der CO₂-freie Solarstrom wird direkt vor Ort in Muttenz genutzt – die Serviceanlage erreicht einen Eigenenergieversorgungsgrad von 17%. Die überschüssige Energie am Wochenende und bei Tagesspitzen wird in das SBB-Arealnetz eingespeist und von anderen Divisionen genutzt.

An der Bahnstrecke von Basel nach Zürich sticht die gegen die Geleise gerichtete PV-Anlage allen Passagieren als wegweisendes Beispiel sorgfältiger Solararchitektur ins Auge.

Installateur: allsol GmbH

Bauherr: SBB Cargo AG

Standort: 4132 Muttenz, BL

Inbetriebnahme: 2016

Solarmodule: Swiss Premium M275-60-t GG
NICER, M140-3x10-t GG NICER

Montagesystem: NICER

Anlagenleistung: 80.5 kWp

Auszeichnung: Schweizer Solarpreis 2017

Bilder + Text: Solar Agentur Schweiz (teilw.)

Die Anlage wurde mit dem Schweizer Solarpreis 2017 ausgezeichnet.



Prix solaire suisse
Schweizer Solarpreis
2017



