

Talstation 3S-Bahn Klein Matterhorn



Transluzide Solarfassade auf 2'923 Meter

Für die Fahrt aufs Matterhorn Glacier Paradise realisiert die Zermatt Bergbahnen AG die höchste 3S-Bahn der Welt. Ab Winter 2018/19 sollen stündlich 2'000 Gäste auf den schneesicheren Gletscher transportiert werden. Im Auftrag des EW Zermatt und in enger Zusammenarbeit mit Solarbau Lowel und Helion wurde die Talstation am Trockenen Steg auf 2'923 m.ü.M. mit einer PV-Fassade ausgerüstet. In einer nächsten Etappe wird nun auch die Bergstation auf 3'821 m.ü.M. mit dem gleichen System ausgestattet. Die transluziden NICER Solarmodule geben der Hallenkonstruktion eine besondere Leichtigkeit. Um die Gondelhalle trotz Solaranlage mit möglichst viel Licht zu durchfluten, wurden an ausgewählten Stellen NICER Fenstermodule ohne Zellen eingesetzt. Die hochalpinen Bedingungen stellten alle Projektpartner vor besondere Herausforderungen.



Bauherr: Zermatt Bergbahnen AG

Betreiber: Elektrizitätswerk Zermatt AG

Fassadenplaner: Buri Müller Partner GmbH

PV-Planer: Solarbau Lowel GmbH

Installateur: Alpiq InTec / Helion

Standort: Trockener Steg, VS

Inbetriebnahme: 2018

Solarmodule: Swiss Premium M285-60-t GG NICER

Anlagenleistung: 138.25 kWp

Montagesystem: NICER

Auszeichnung: Schweizer Solarpreis 2018

Bilder: Solarbau Lowel GmbH



